

2025-11-10

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

Mottagarens dnr: LI2025/01587

Yttrande - Remiss - Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Dnr. 2025 KS0205

Sammanfattning

Hylte kommun ser positivt på elektrifieringen och kapacitetsförbättringen av sträckan Nässjö–Värnamo, men betonar att även Värnamo–Halmstad måste inkluderas för att skapa ett sammanhängande, robust och fossilfritt transportsystem, vilket även är viktigt för totalförsvarets redundans. Kommunen efterfrågar dessutom en långsiktig planering för att höja standarden på väg 26, särskilt den sårbara länken Hyltebruk–Gislaved, då vägen är central för industri, arbetspendling och totalförsvär.

Yttrande

Hylte kommun tackar för möjligheten att få lämna synpunkter på Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037.

Elektrifieringen och kapacitetsförbättring Nässjö–Värnamo är ett positivt steg, men utan motsvarande satsning västerut till Halmstad skapas en halv lösning som inte uppnår transport-, och klimatmål. För att säkerställa ett sammanhängande, robust och fossilfritt transportsystem bör därför även sträckan Värnamo–Halmstad omfattas av planering för framtida elektrifiering. Ett robust och elektrifierat transportsystem i Hallands inland är en del av totalförsvarets redundans och bör beaktas som strategiskt viktigt i den nationella planeringen.

För att ytterligare stödja inlandets utveckling och klimatomställning bör Trafikverket pröva en långsiktig planering för standardhöjning av hela väg 26, särskilt sträckan Hyltebruk–Gislaved, som utgör den mest sårbara länken i dagens nät. Väg 26 är avgörande för industrins konkurrenskraft, arbetspendling och totalförsvär.

Beslutad av kommunstyrelsen 2025-12-02, §203